

El PP quita el TREN para darlo a unos pocos

9.570*MILLONES es el presupuesto 2015 del Ministerio de Fomento, el 54% = **5.199 MILLONES** es para el ferrocarril. Bien porque más da la mitad del presupuesto de Fomento vaya al ferrocarril, pero:



El 69% para AVE **3.561 MILLONES**

El 9% = **461** millones para Red Convencional

El 3% = **153** millones para Cercanías

El AVE tuvo 25 millones de viajeros/año y se lleva el 69% del presupuesto.

Lo demás sólo el 12% mueven **500MILLONES** de viajeros/año.

En 2013 el gobierno del PP eliminó 779 trenes semanales de un total de 3.374 trenes de Media Distancia argumentando “baja ocupación” y ahorro de 51 millones €, afectando a 1 MILLÓN de viajeros. Expulsados del tren por menos del 1% del presupuesto.

El AVE llevaba en 2013 gastados 47.000 MILLONES** y no cubre ni 1/3*** de su inversión (#AVEderroche) y la media de uso es de una vez cada dos años. (*Hay unos pocos que usan el AVE mucho y muchos que no lo usa nada, pero costado con el dinero de todos/as*)
Ahora****, el PP regala esta inversión a empresas privadas para su beneficio, no exigiendo canon que paga RENFE, ni servicios mínimos.

Tener una Red general con trenes rápidos hasta 200km/h, reapertura de líneas existentes, trenes con parada en todas las estaciones y con más núcleos de Cercanías; todo no llegaría en necesidad presupuestaria ni a la mitad del gasto sólo en el AVE.

* <http://www.efeempresas.com/noticia/fomento-invertira-9-570-millones-en-2015-un-66-mas/>

** <http://www.zoomnews.es/59797/economia/economia-real/alta-velocidad-espana-asume-costosa-factura-liderazgo-europeo>

*** <http://vozpopuli.com/economia-y-finanzas/50892-la-ruina-del-ave-tras-22-anos-en-marcha-los-ingresos-no-cubren-ni-un-tercio-de-la-inversion>

**** http://www.elconfidencial.com/empresas/2014-10-29/ana-pastor-endulza-el-ave-a-levante-y-no-pedira-pago-de-entrada-ni-servicios-minimos_408713/

Cantabria y Castilla y León.

Regiones maltratada por políticas ferroviarias:

Líneas cerradas: Ruta de la Plata, Línea Ariza, Madrid-Aranda-Burgos, tramos de León.

Zonas ensombrecidas que el AVE no va a alumbrar.

En estas regiones en 2013 se eliminaron paradas en varias estaciones y se suprimieron 228 trenes semanales:

11 trenes León-Gijón, 12 trenes Ponferrada- Palencia-Valladolid

2 trenes León-Palencia-Valladolid, 13 trenes León-Ponferrada, 18 trenes Miranda-Burgos-Palencia-Valladolid, 5 trenes Reinosa-Palencia-Valladolid, 9 trenes Santander-Palencia-Valladolid, 26 trenes Ávila-Valladolid, 14 trenes Salamanca-Ávila, 30 trenes Ávila-Madrid, 88 trenes Segovia*-Madrid *(dejando 10 hasta Villalba y 41 a Cercedilla)



Además, van creando ilusión con el AVE, negado a Cantabria, pero “vendiendo” paradas de AVE en Olmedo, Puebla Sanabria, Venta de Baños y Medina del Campo. Mientras, eliminan paradas de tren convencional y sin núcleos de Cercanías en Castilla y León.

Los recortes del ferrocarril suponen una merma en el empleo ferroviario al eliminar puestos de trabajo y precarizar las condiciones laborales con la subcontratación a la baja con empresas privadas. Todo ello supone crear riesgos en la seguridad laboral y de la circulación.

La sociedad, como dueña legítima del ferrocarril, como sufridora de los recortes, además del tren, en Sanidad, Educación, Serv. Sociales, y como poseedora del dinero que se utiliza, tiene que conocer esta situación, poder expresar su opinión al respecto y ser escuchada.



Valladolid, Estación del tren: 983209630
sffcgtva@yahoo.es

Por un Ferrocarril Público y Social