



Tel. 983209630

Móvil. 628213045

Fax. 983368343

[www.sff-cgt.org](http://www.sff-cgt.org)

e-mail. [sffcgtva@yahoo.es](mailto:sffcgtva@yahoo.es)

## TRENES REIVINDICATIVOS para NO PERDER EL TREN

El PP en el gobierno sigue su avance privatizador dando facilidades para que así sea, en el corredor de Levante no les exigirá el canon que paga RENFE a ADIF por usar las vías. La competencia no tendrá que hacer grandes inversiones porque RENFE les alquilará trenes.

### **Liberalización que no se da ni en Francia ni Alemania**

Además, sigue el despilfarro de obras de AVE, miles de millones de dinero público para el uso y disfrute de 25 millones de viajeros, parecen muchos, no tanto cuando para rentabilizar la inversión debería triplicarse la cifra, o si lo que no es AVE se acerca a los 500 millones de viajeros, con sólo el 12% del presupuesto para el Ferrocarril de los PGE de 2015, el AVE el 69%.

El año pasado, con lo que llamaron OSP (obligaciones de Servicio Público) el PP eliminó 779 trenes semanales, de los que 228 circulaban por Castilla y León, expulsando a 1 millón de viajeros del tren, por un ahorro que no llega al 1% del presupuesto, manteniendo el derroche descarado del AVE. Estas OSP son revisables cada año y con el actual gobierno nos tememos que será para recortar.

Anterior es la división de la empresa única RNF en dos y luego, también el PP, las partió en 2 ADIF y en 4 la actual RENFE como sociedades anónimas. Todo un despropósito cuando la separación que obligaba Europa sólo era contable. Creando descoordinación y inseguridad lamentable, como el accidente del Alvia saldado con 80 muertes en Angrois.

Además de aumento de la subcontratación a la baja de tareas ferroviarias, dado a empresas privadas y supone precariedad laboral, que sumado a la merma de trabajo y por ello, de empleo, lleva al PP a adelgazar con ERE a RENFE y ADIF, poniendo en peligro su continuidad.

Por ello, denunciamos el acoso al Ferrocarril Público, en lo que podríamos considerar una nueva estafa a la ciudadanía, se pretende, sin rubor, socializar las pérdidas y privatizar los beneficios, con lo que se crearía una dependencia mayor de los recursos del estado, pero que no revertirán en los/as usuarios/as.

Para airear lo que se le oculta a la sociedad, desde CGT realizaremos este mes de noviembre trenes reivindicativos a nivel estatal:

El pasado día 5 se confluó en Teruel, desde Zaragoza y Valencia.

<http://www.diariodeteruel.es/noticia/57258/cgt-advierte-del-peligro-de-cierre-que-acecha-a-la-linea-ferroviaria-de-teruel>

El 12 confluiremos en Cuenca, desde Madrid y Valencia.

El 20 llegaremos a Málaga desde varios puntos de Andalucía.

**En Castilla y León confluiremos en Valladolid desde diferentes localidades de la Región y de Cantabria, llegando en trenes que aún quedan y haremos una concentración en la estación el 13 de noviembre de 11h a 16h. Donde a las 12h haremos una rueda de prensa para ampliar información y responder preguntas.**

Valladolid 7 de noviembre de 2014

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**

**SECCION SINDICAL DE VALLADOLID**